

Info Cobra-Anhänger Auflauf-Bremse

Grundsätzliches:

Es gilt ausschliesslich die aktuelle Betriebsanleitung des Herstellers.

Die nachfolgende Beschreibung dient lediglich als Ergänzung.

Quellen:

[Spindelberger: Bremsenwartung ALKO Bremsanlage](#)

Grund dieser Info:

Beim Vorführen von Anhänger beim Strassenverkehrsamt Zürich ist mir mehrfach aufgefallen, dass die Bremsen auf dem Bremsprüfstand für in Ordnung befunden wurden, jedoch bei der nachfolgenden Prüfung der Auflaufbremse durchfiel. Dadurch hat man „irrtümlich“ das Gefühl die Bremsen sein noch in Ordnung, doch müsse das Gestänge für die Auflaufbremse nachgestellt werden.

Falsch! Bremsgestänge niemals verstellen!

Ursache der fehlerhaften Funktion:

In den meisten Fällen sind die Bremsbeläge soweit abgenutzt, dass der Weg der das Bremsgestänge beim Auflaufen hat nicht mehr ausreicht genügend Bremswirkung zu erzielen.

Wann sind die Bremsen nachzustellen?

Wenn man beim Bremsen ein Schlag auf die Anhänger-Kupplung verspürt. (Test Vollbremsung bei ca. 15 kmh)

Es lässt sich aber schon vor einer Fahrt feststellen ob die Bremsen neu eingestellt werden müssen. Dazu Handbremse anziehen und den Anhänger zurückschieben. Nun darf der Hebel keinesfalls über 90 Grad nach hinten kippen.



Diese Bremse muss nachgestellt werden

Behebung:

- Anleitung „[Bremsenwartung ALKO Bremsanlage](#)“ auf der Webseite von Spindelberger befolgen.
- Sollte die Auflaufbremse auch nach einstellen der Bremsen nicht zufriedenstellend funktionieren ist ein für Anhänger-Wartung spezialisierter Betrieb auf zu suchen.