

ELT ACK E-04 Betrieb und Wartung

Grundsätzliches:

Es gilt ausschliesslich die aktuelle Betriebsanleitung des Herstellers.

Die nachfolgende Beschreibung dient lediglich zur Einleitung und **gilt nur für das ELT ACK E-04.**

Quellen:

ACK: [E-04M Installation / Operation Manual Rev. 1.7 \(04/02/14\)](#)

Korrespondenzen mit Hersteller.

Betrieb: (Manual, section 9 operation and self test)

Bereitschaft erstellen:

Den Hauptschalter auf „ARMED“ Stellen.

Achtung: Niemals auf „ON“ stellen. Dies löst sofort ein Alarm und Suchaktion aus!

Wird der Schalter von OFF auf ARMED gestellt ertönt ein Beeps-Signal gefolgt nach ca.2sec von einem einzigen zweiten. Ertönen mehrere Beeps liegt eine Fehlfunktion vor.

Beep-Sequenzen bei Fehlfunktion:

- 2 Beeps = Batteriespannung zu tief
- 3 Beeps = Sendeleistung zu tief
- 4 Beeps = Frequenz falsch
- 5 Beeps = VSWR zu hoch (durch fehlerhafte Antenne), oder zu hoher Stromverbrauch

Ertönt kein Beeps-Signal ist die Batterie im Buzzer zu prüfen.

Aktivierung (Alarm auslösen):

Die Auslösung erfolgt in ARMED Position automatisch durch den Crash-Sensor oder manuell durch:

- Drücken der ON Taste (rot*) auf der Remote Control Unit.
oder
- Den Hauptschalter am ELT auf „ON“ stellen.

Bei eingeschaltetem Alarm blinkt die LED auf der Remote Control Unit und es ertönen 9 Beeps ca. alle 50 sec.

Alarm ausschalten:

- Durch drücken der RESET Taste (schwarz*) auf der Remote Control Unit.
- Den Hauptschalter am ELT auf „OFF“ stellen.

Wurde ein Fehlalarm ausgelöst ist die ATC zu informieren!

* Achtung: Bei anderen ELT's haben die Farben der Tasten umgekehrte Funktion.

Wartung:

Die **Jahreswartung** ist nach Manual, section 10 periodic maintenance/continuing airworthiness durch zu führen.

Beachte! Die Batterien für ELT, Buzzer (Summer) und Remote Control Unit (Fernbedienung) haben unterschiedliche Laufzeiten!

Batterie Typen und Laufzeiten:

ELT: ACK E-04.0 = 5 Jahre

Buzzer: Duracell CR-2 = 10 Jahre

Remote Control: Duracell PX28L (Lithium) = 10 Jahre, oder Eveready A 544 (Alkaline) = 5 Jahre

Empfehlung: Buzzer und Remote Control Batt. jährlich kontrollieren ob nicht ausgelaufen.

