

PowerFLARM Konfigurieren

Grundsätzliches: Es gilt ausschliesslich die aktuelle Betriebsanleitung des Herstellers.

Quelle: PowerFLARM Core Installation Manual, Version 150 (International), January 19, 2016

Es ist wichtig, dass vor Inbetriebnahme eins FLARM-Gerät dieses richtig konfiguriert wurde.

Vorbereitung:

Für die Konfiguration werden folgende Daten benötigt, die du am besten zuvor notierst:

- PowerFLARM Part Nummer:
- PowerFLARM Serie Nummer:
- Gerät an D-sub Stecker: Display / Transponder / ELT und verwendete Baudrate
- Gerät an RJ-45 Stecker: Display / Transponder / ELT und verwendete Baudrate

Empfehlung: Transponder und ELT an denselben Stecker anschliessen und mit gleicher Baudrate betreiben.

- Transponder Typ im eigenen Flugzeug (keiner, Mode-C veraltet oder Mode-S heute üblich):
- ICAO Hex Adresse (Für HB- Flugzeuge im [BAZL Luftfahrzeugregister](#) zu erfahren):

Erstellen des Konfigurations-Files:

Gehe auf die Webseite <https://flarm.com/de/support/werkzeuge-software/flarm-configuration-tool/>

Wähle Konfigurationsmethode „Manuell“ und gebe Produkt Part-, Serie-Nummer und deine e-mail Adresse ein. Auf „KONFIGURATIONSDATEI ANFORDERN“ klicken, es erscheint nun das eigentliche Konfigurations-Menü.

- Datensatz, Protokoll und Baudrate für jeweiligen Stecker, entsprechend den Anforderungen des angeschlossenen Geräts eingeben.
Empfehlung: Für Transponder und ELT „GPS only“ verwenden, sofern nicht gleichzeitig ein Display am gleichen Stecker angeschlossen ist.
- ADS-B Reichweiten reduzieren. *Sonst hast du alle Verkehrsflieger auf deiner Anzeige.*
- Anzeige von Mode-C Zielen. *Empfehlung von Urban Mäder: „nein“, da unzuverlässig und ungerichtet (zeigt den Empfang eines Transpondersignal ohne ADS-B String und schätzt Distanz auf Grund der Signalstärke, keine Richtungsangabe).*
- ICAO Hex Code eingeben und korrekten Flugzeugtyp wählen (*hat Einfluss auf die Kollisions-Warnung*).
- Restliche Datenfelder ausfüllen
- Auf „KONFIGURATIONSDATEI ANFORDERN“ klicken

Zusätzliche Einstellungen sind möglich bei Wahl von „Erweiterte Einstellungen anzeigen“.

Abspeichern und Umbenennen:

Es empfiehlt sich das per e-mail erhaltene FLARMCFG.TXT File auf ein USB-Stick abzuspeichern und sofort umzubennenen in CF<Product Code><5 last digits of Serial Number>.txt



Beispiel:

= CFC04346.txt

Dies verhindert, dass die Konfiguration für dieses Gerät versehentlich auf ein anderes Gerät geladen wird

Achtung: Ist ein FLARMCFG.TXT File auf dem Stick so wird dieses auf jedes Gerät übertragen.

Übertragen auf PowerFLARM:

Den Stick in das PowerFLARM einstecken und Gerät einschalten. Warten bis die grüne LED dauernd leuchtet.